

M&E besøker Danmark og Næstved mj-klubb

Tekst og foto: Knut Pedersen

Utsikt innover Næstved stasjon med Næstved havn i bakgrunnen.

Som vi alle vet er ikke Danmark stort i forhold til Norge, i hvertfall ikke når vi snakker om geografiske avstander. Når det gjelder antall mj-klubber har de imidlertid det mangedobbelte av hva vi kan skryte av her hjemme i Norge. M&E var på tur på dansk jord og tok kontakt med Næstved mj-klubb på øya Lolland. Kommer man opp fra Tyskland med fergen fra Puttgarden

til Rødby så er det ikke lange avstikeren fra hovedveien på vei oppover fra Rødby.

Næstved mj-klubb ble stiftet november 1981 og kan i år også feire sitt 30 års jubileum. De disponerer et 180 kvadratmeter stort kjellerlokale på en skole der de kan boltre seg fritt med egen inngang rett inn i kjellerlokalet. De er dermed ikke avhengige av

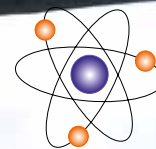
åpningstidene på skolen og kan med stor frihet hamre og sage i sine lokaler når de måtte ha lyst. Selvfølgelig har klubben sine faste møtekvelder som er mandager og torsdager da det bygges og bankes fra ca. kl. 19.00 til langt over midnatt. Klubben har i dag xx medlemmer hvor ca. xx er aktivt med på bygging og arbeid i klubbens regi.

Et utsnitt fra det kulinariske hjørnet i klubblokalet. Her kan det tilberedes det meste for medlemmer ved spesielle klubbkvelder.



I samme hjørnet finner vi også den behagelige salongen som bl.a. består av utrangerte seter fra tidligere DSB personvogner.





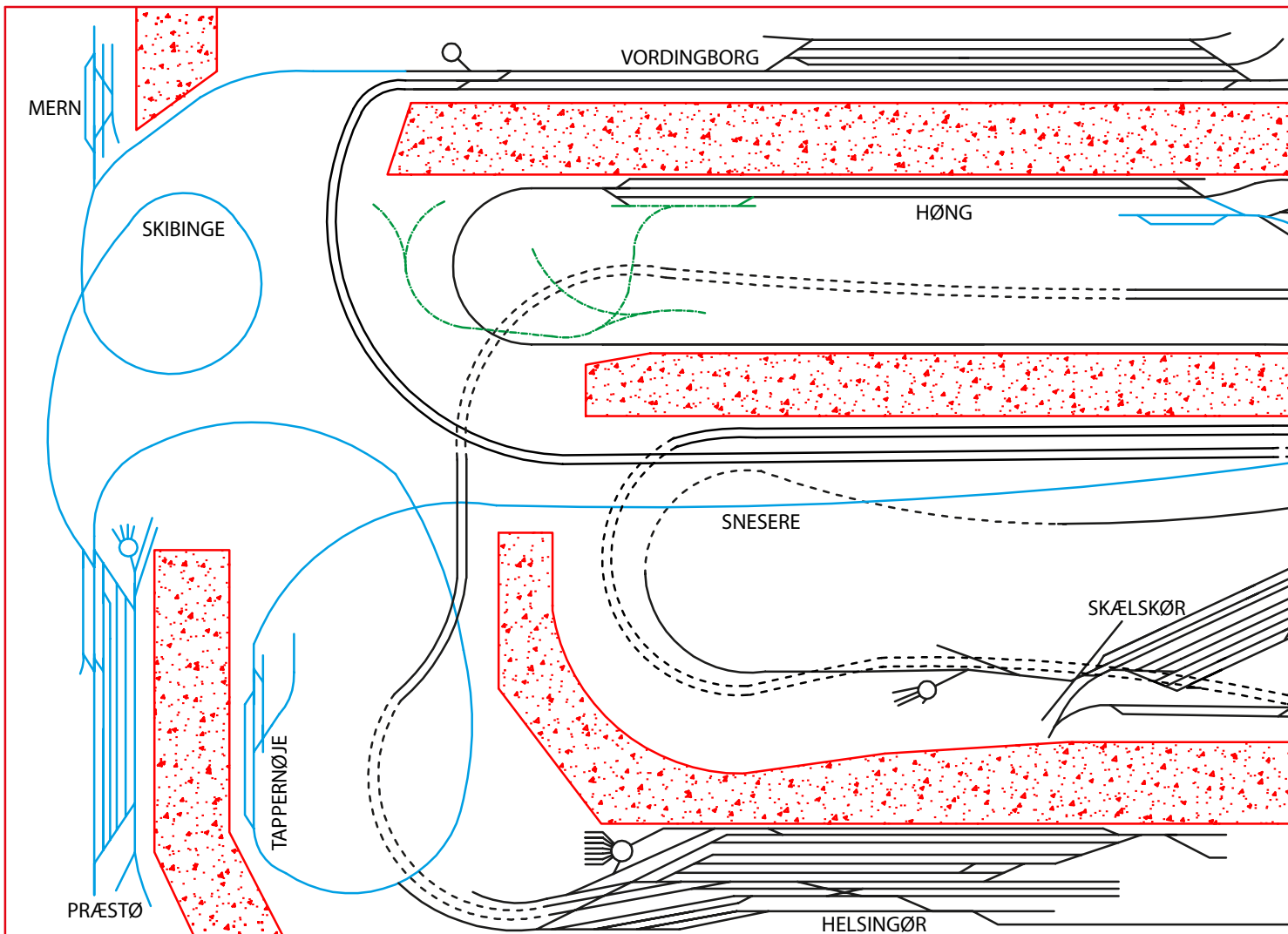
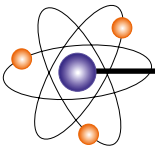
Utsikt mot Høng i forgrunnen og Vordingborg i bakgrunnen.

Et parti fra privatbanestasjonen Præstø.

Godt planlagt sporplan

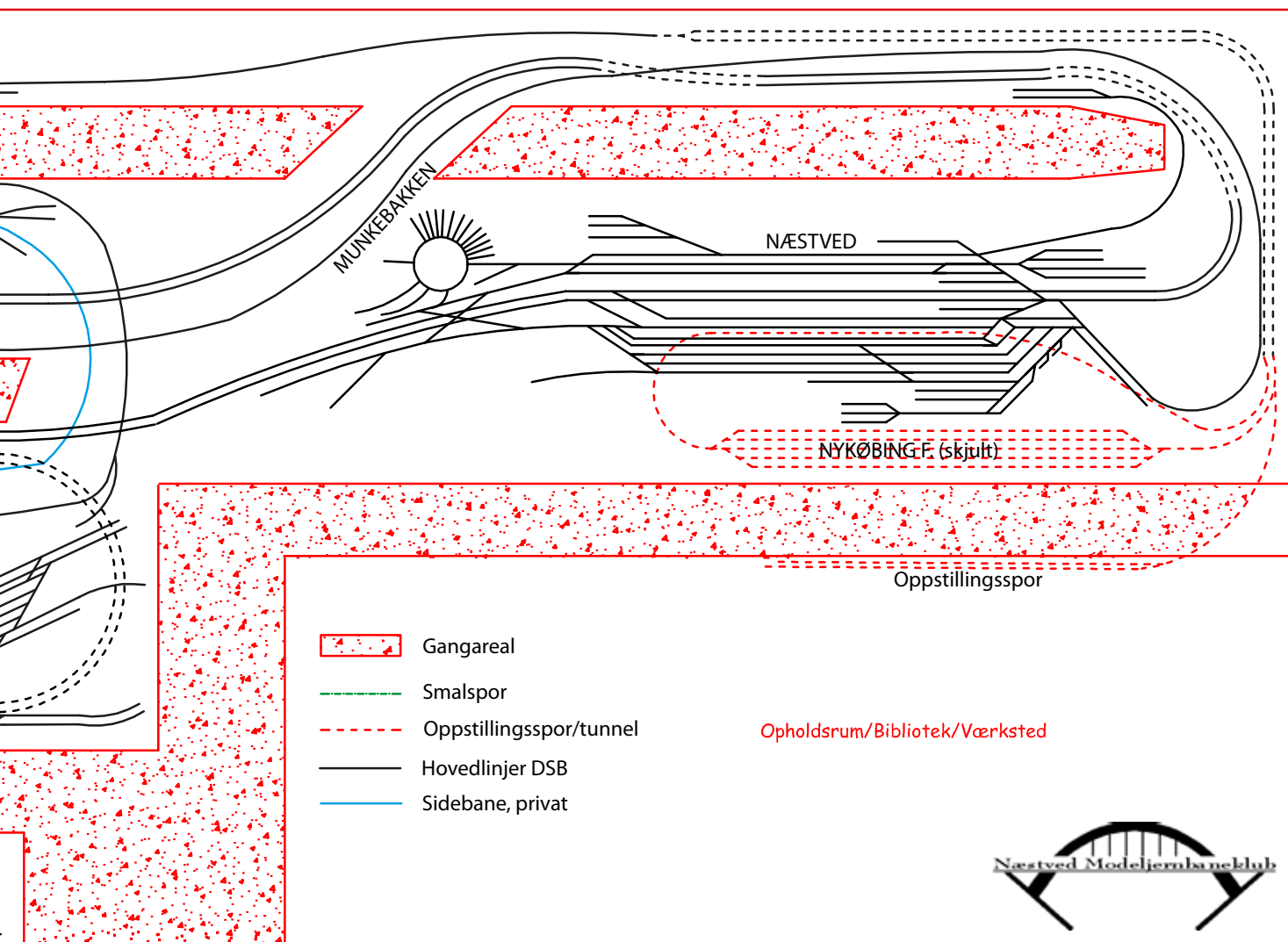
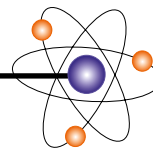
Allerede da klubben ble stiftet i 1981 ble det bestemt at det skulle bygges et 2-skinne likestrømsanlegg i skala 1:87 med dansk forbilde hvor man hovedsakelig skulle kjøre danske tog. Dette står nedskrevet i klubbens paragrafer, så det har aldri vært noen diskusjon å endre dette underveis. Det var klubbens første formann, Torben Bejerholm som tegnet sporplanen. Han gjorde en god jobbsom og fikk utnyttet rommet maksimalt. Av de totalt 180 kvadratmeterne ble det satt av ca. ¼-del til oppholdsrom og resten ble benyttet til anlegget. Sporplanen gir mye interessant kjøring på flere sammenhengende strekninger og mellom flere byer. Flere hovedstrekninger trafikkeres av DSB som bl.a. er linjene mellom Skælskør – Høng – Næstved, Næstved – Vordingborg – Nykøbing og Næstved – Helsingør. Videre er det privatbanetrafikk mellom Høng – Præstø – Mern. Alle stasjoner er ferdigbygd unntatt Helsingør, som fortsatt har en del arbeid igjen med bygninger og selve stasjonsbygningen. Alle spor



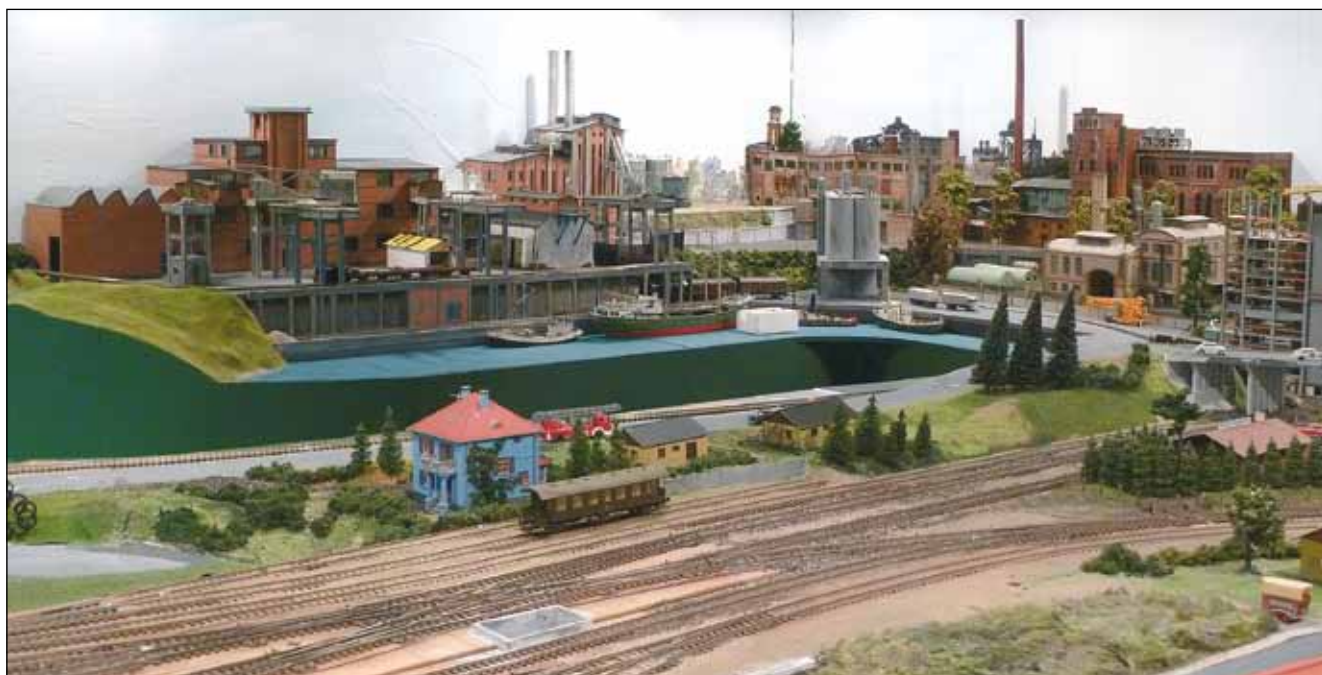


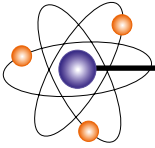
Klubbens medlemmer er flinke til å lage brygger og havneområder. På brygga i Skælskør var det flåtebesøk fra den norske marine med en MTB. Det er tydeligvis staselig besøk ombord siden det står både en garde i rett-stilling og en sort limosin på brygga.





Sporene i forgrunnen er på Næstved stasjon og industriene i bakgrunnen ligger langs sidebanen ned til Næstved havn. Alle fabrikkene er scratchbygd etter fotografier og de til venstre er modeller av gamle Næstved papirfabrikk.





Slik foregår mye av scratchbyggingen. Fasadevegger lages av pappkartong som er lett å bearbeide. Bildet viser Helsingør stasjon som er det siste byggeprosjektet som medlemmene holder på med. Sporene som går på utsiden av bygningen til høyre i bildet er sporene som går til jernbanefergene.



Legging av spor og sporveksler i asfalten på bryggeområdene er utført på en meget nøyaktig og fin måte. En hel dekkplate følger med tungebladene frem og tilbake.

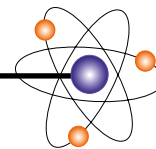
er lagt med Peco code 100 og belagt med selvfremstilt ballast i sporene.

Det er klubbkvelder hver mandag og torsdag fra kl. 19.00 hvor det bygges på anlegget. Siste klubbkveld i måneden er det kjørekveld og da kjøres det tog etter rutetider. På skift kjøres det i epoker fra 50-tallet opp til dagens moderne tog. De som deltar følger med på klubbens aktivitetskalender

for å se hvilken epoke som skal kjøres på neste kjørekveld.

Det som har vært denne klubbens store fortrinn er at de har vært alle 30 år i samme kjellerlokale og bygd på det samme store anlegget. De har sluppet unødvendige rivninger og flyttinger i løpet av disse årene og har kunnet konsentrere seg om bygging og fremdrift på anlegget.

Anlegget er bygd opp i H0-skala (1:87) og har en omfattende sporplan med utrolig mange kjøremuligheter. Alle stasjoner er bygd etter lokale forbilder og mange av bygningene er scratchbygd etter fotografier og originaltegninger. Da vi kom inn i lokalet så vi straks at her har det vært perfektjonister på færde. Mange av bygningene var ekstra flotte og forseggjorte og havneområdet med den fungerende jernbanefergen "Dronning Ingrid" var bare helt nydelig. Klubben har for tiden xx medlemmer og etter vårt inntrykk var de fleste medlemmene i en alder av 50-60 plus minus noen år. Da de for 30 år siden tegnet den omfattende sporplanen og startet byggingen var de aller fleste for "ungdommer" å regne med myke bøybare kroppene. Derfor ble sporplanen som dere ser planlagt til å nærmest fylle rommet og lokførerene skulle oppholde seg i forskjellige ganger eller hulrom midt inne i landskapet. For å følge togene fra sted til sted må de dukke ned på gulvet og krype for å komme til neste stasjonsområde. Dette er det de nå angrer mest på da det ikke er like lett å bøye seg ned for alle de "gamle kroppene" lenger.



Et flott parti fra Skælskør havn. Frakteskipet i forgrunnen er et byggesett fra Artitec i eksakt skala 1:87. Her er det mange fine detaljer å se og mange timers arbeid fra klubbens medlemmer.

Anlegget styres manuelt fra flere lokale bildestillverk og togene kjøres digitalt med NCE digitalstyring. De forskjellige lokførere kommuniserer via telefoner for å gi hverandre beskjeder om det for eksempel er klart for avgang mot neste stasjon o.l.

Mange hus på anlegget er bygd opp fra vanlige plastbyggesett, men svært mange er også scratchbygd til minste detalj. Det kan bl.a. nevnes Næstved jernbanestasjon, og likeså den gamle papirfabrikken nede ved havnen i Næstved. Den er kun bygd opp etter diverse fotografier og har blitt en meget fin modell. Hele stasjonsområdet ved Helsingør stasjon er under bygging og den store hovedbanegården har så vidt blitt laget i kartong for å vise hvordan størrelsen vil ta seg ut. Havneområdet med jernbanefergene er absolutt i en klasse for seg. Jernbanefergen "Dronning Ingrid" har tre spor på dekket som også fortsetter ut på kaien der det er bygd en meget spesiell sporveksel for valg av fergespor. Fergen er delvis i funksjon. Dvs. den kjører kun 15 cm fra kai slik at baugporten kan lukke seg. Fergelemmen med de tre sporene er hev- og senkbar for å justere

seg etter tidevannet. Fergen er bygd av ett av medlemmene i klubben og har også full innredning inne i salongene. På samme havneområdet finner vi også byggestarten på et skipsverft der tørrdokken er bygd som en halvrelief rett inn i veggen. Smart måte å utnytte plassproblemet på.

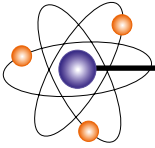
Som alle vet har Danmark mange havnebyer og på et tredje havneområde ved Skælskør finner vi en flott og pent detaljert frakteskip i H0-skala som var et byggesett fra Artitec. Litt lenger borte ved samme kai ligger et flåtebesøk fra den norske Marine. En norsk MTB er tilpasset og ombygd fra et passende plastsett. Med en garde i rettstilling på kaien og et stort norsk flagg på akterdekkets flaggstang er det ikke tvil om at det ventes staselig besøk om bord hvert øyeblikk.

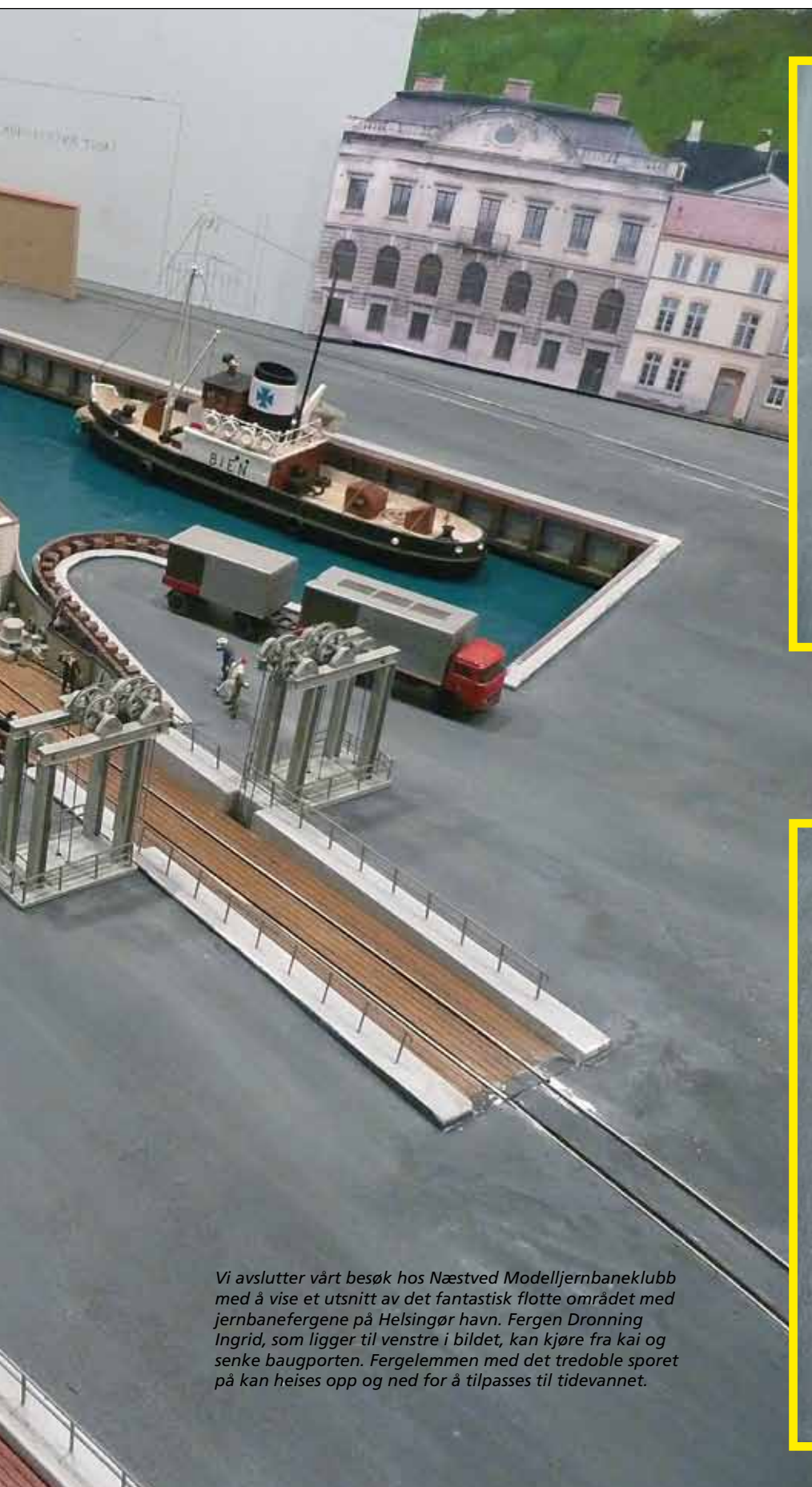
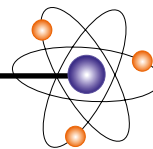
Banebørstedag

En gang i året arrangerer klubben en såkalt "banebørstedag". Det er en dag hvor alle med interesse for modelljernbane kan møte opp under uformelle former og treffe likesinnede, med gratis adgang. Navnet kommer muligens av at det er den dagen man børster

støv av gammelt jernbanemateriell og møtes for å selge eller for å bytte med hverandre. Denne dagen faller som regel midt i juni hvor sommeren har blitt varm og man kan også være litt utendørs utenfor lokalet. Aktiviteter for barna og etter hvert har også flere forhandlere funnet veien på denne dagen og det hele blir en slags minimesse på en dag. Det kjøres tog på anlegget for gjestene, og har noen med et lok med DCC-dekoder så er det mulig å få se det kjøre på anlegget. Vanligvis tiltrekker en slik banebørstedag ca. 300 besøkende, og for mange så har dette blitt en tradisjon midt på sommeren som man allerede har krysset av på neste års kalender. Skulle det være noen nordmenn som befinner seg i Danmark 9. Juni 2012, altså neste sommer, så kan vi forsikre dere om at dere vil bli tatt godt i mot. Klubben holder til i kjelleren på Sydsolen i Nygårdsvei 110 i Næstved. Mer info om klubben kan dere lese på deres hjemmeside www.nmjk.dk og har man spørsmål til klubben så rettes disse til e-post nmjk@nmjk.dk.

KP





Vi avslutter vårt besøk hos Næstved Modelljernbaneklubb med å vise et utsnitt av det fantastisk flotte området med jernbanefergene på Helsingør havn. Fergen Dronning Ingrid, som ligger til venstre i bildet, kan kjøre fra kai og senke baugporten. Fergelemmen med det tredoble sporet på kan heises opp og ned for å tilpasses til tidevannet.



Vi feller inn et par bilder som viser hvordan det tredoble sporet føres ombord på fergene via den hev- og senkbare fergelemmen. De selvbygde tungebladene er ekstra lange, men fungerer utmerket ved ombordkjøring av togene til alle tre spor ombord på Dronning Ingrid.

